Nummer 247

het V.D.H.-tje

14 October 1950

WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

Er waren voor ons deze week verschillende redenen om naar Parijs te gaan.

In de eerste plaats was er feest bij Solex, waar men het gereed komen van de tienmillioenste carburateur en de 150.000ste VeloSolex vierde met een speciale voorstelling in het Théatre Marigny aan de Champs Elysées. Ter gelegenheid van dit gebeuren heeft men een zeer beperkt aantal gedenkboeken uitgegeven, waar wij het binnenkort over hopen te kunnen heb- . De geschiedenis van Solexcarburateur is er interessant genoeg voor.

Men kan ook naar Parijs gaan om er de watersporttentoonstelling, de exposition nautique, te kunnen bewonderen, aan welke tentoonstelling men herinnerd wordt als men staande bij de Pont Alexandre de racebootjes over de Seine ziet schuimen. Degenen, die in Parijs nog steeds een der centra van cultuur zien, zal de religieuse tentoonstelling La Sainte Vierge dans l'art ongetwijfeld grote vreugde bereiden.

Foto Nieuwe Courant

PARIJSE auto en rijwieltentoonstelling veel moois en weinig nieuws

Echtans, de velen die dezer dagen naar het schone Parijs trekken, dat zich weer in haar volle glorie van de lichtstad toont en waar het wemelt van bezoekers, die alle hotels, schouwburgen en restaurants tot de nok vullen, komen niet voor de watersporttentoonstelling of voor de herfsttinten in het Bois de Boulogne, of de vele andere geneugten, die deze charmante stad in onuitputtelijke mate bezit; zij komen voor de Salon 1950, de auto- en motortentoonstelling, die de grote trekpleister van deze maand vormt.

Automobilisten gaan naar het Grand Palais, waar men automobielen kan vinden in alle maten en kleuren. Wij hebben ons laten vertellen, dat er wel veel mooie koetswerken, maar in feite weinig nieuws te zien was.

Onze belangstelling ging uiteraard uit naar de gemotoriseerde fietsen. Deze hadden onderdak gevonden in het tentoonstellingsgebouw bij de Porte de Versailles. Wie zich daar argeloos binnen waagt, loopt het gevaar door de vele bomen het bos niet meer te kunnen zien en te verdolen in de stortvloed van rijwielen, hulpmotoren, gemotoriseerde fietsen, accessoires, gereedschappen en motorfietsen.

Eerlijk gezegd: vergeleken bij vorig jaar was er niet veel nieuws te zien. De oude bekenden vormden weer het pièce de résistance. Er was weer een groot aantal nieuwe merken verschenen, terwijl een aantal hulpmotoren dat vorig jaar met veel tamtam was aangediend, nu door afwezigheid schitterde en kennelijk het experimentele stadium nooit gepasseerd was. Merken waren er volop. Wij, die ons in Nederland met de 15 hier te lande gefabriceerde of geïmporteerde hulpmotoren en gemotoriseerde fietsen al rijkelijk bedeeld achten, kunnen (gelukkig) nog niet tippen aan Frankrijk, waar men de keuze heeft uit een 35-tal.

Om maar enkele te noemen:

Diem, Minimotor, Velovit, Alcyon, Baby Star, Cyclolux, Kid, Serwa, Veloserwa, Peugeot, Cyclex, Mosquito (Chapuis), Gnome & Rhone, Riva Milan, Pigmy, Derny, Velostyle, Poulain, VeloSolex, Mobylette, VAP, Vimer. De meesten van deze waren er vorg jaar al. Enkele waren sterk gewijzigd, bijvoorbeeld de VAP, die nu gemonteerd wordt voor de trapas.

Frankrijk, dat bij de herontdekking van de gemotoriseerde fiets zo'n belangrijke rol gespeeld heeft en nog speelt, schijnt onuitputtelijk te zijn als het er op aankomt nieuwe modellen te ontwerpen en fabrieken te vinden, die zich hiervoor interesseren. De terreinwinst, die de gemotoriseerde fiets daar in het afgelopen jaar geboekt heeft, is dan ook enorm en het ziet er niet naar uit, dat hier voorlopig een einde aan komt.

Grote lijnen kunnen echter wel getrokken worden. Zoals hier te lande ook al gebleken is, gaat men er steeds meer toe over de rijwielhulpmotoren te monteren op speciale fietsen. VeloSolex, Mobylette, Velovit, Alcyon, Veloserwa, Peugeot behoren tot deze groep, met de twee eerstgenoemde daarin toonaangevend.

Enige constructeurs zijn ons inziens op de verkeerde weg. Hulpmotoren als de Serwa en Kid, die 1 pk leveren en gemonteerd worden op **een gewone fiets**, deze een snelheid geven van 40 à 50 km per uur, zijn misgegrepen, hetgeen trouwens de practijk wel zal uitwijzen.

Velostyle kwam met een gecarrosseerde fiets met hulpmotor, een constructie, die zweemde naar de scooter. Prijs 55.000 francs, plm. 550 gulden; dus duur vergeleken met de Solex, doch goedkoop vergeleken bij de Franse AGF-scooter, die liefst 120.600 francs, zo'n 1200 gulden kost.

De scooter, bij ons in Nederland nog een zeldzame verschijning, doet momenteel in Italië enorm opgeld. De twee grote fabrieken Piaggio en Innocenti, die de merken Vespa en Lambretta fabriceren, zijn er in geslaagd voor hun product een onbegrijpelijk groot afzetgebied te creëren. Onbegrijpelijk, omdat Italië naar onze begrippen een straatarm land is en een scooter er altijd nog 1200 à 1500 gulden kost. Het schijnt, dat de Italiaan aan het bezit van dit vervoermiddel alles opoffert. Van de weeromstuit is er zich in de naburige landen nu ook een scooterinfectie aan het ontwikkelen. Frankrijk doet mee, maar vooral Duitsland, waar men zich niet vergenoegt met het in licentie bouwen van de Vespa (Hoffmann) en Lambretta NSU), doch zelf ook modellen heeft geschapen, die er zijn mogen (Cityfix, Göricke, Till). Het valt in dit stadium nog niet te zeggen of de scooter in ons land ooit een vervoermiddel van betekenis zal worden. Wij menen, dat de onvermijdelijke hoge prijs een grote afzet in de weg zal blijven staan en het gebruik er van beperkt zal blijven tot de categorie, die zich nu motorfietsen van 125 cm³ kan permitteren. De fiets met hulpmotor zal het vervoermiddel moeten worden. Motorfietsen waren er volop, vooral in de kleine klassen (100—200 cc). Voor de grote cylinderinhouden heeft de Franse industrie niet veel te betekenen. Onmiskenbaar is trouwens de tendenz naar lichtere motoren.

Vervolg pag. 2

PER FLESSENPOST BEZORGD

Enkele weken geleden brachten enkelen onzer een weekend door in de Volkshogeschool Olaertsduyn te Rockanje. Tijdens een strandwandeling vonden zij een fles met een briefje, vermeldende dat deze flessensport afkomstig was van Richard Roberts uit Birkenhead. Wij hebben het spelletje toen meegespeeld en dat briefje, geplakt op een prentbriefkaart, naar Engeland teruggezonden.
Deze week kwam het antwoord.

Birkenhead, October 4

Dear Girls,
Many thanks for your P.C. I have sent it on to my son who is in the M. Navy, he goes to all kinds of ports, maybe he has been your way. He will be home X'mas, hoping you all are keeping well, lots of love and good luck,

Mrs Roberts.

I enclose my son's photo. He is 19½. Please write and let me know if you received this letter. Thanking you once again.
De vertaling van dit, met ongeoefende hand geschreven briefje luidt:

Beste meisjes,
Veel dank voor de postkaart. Ik heb hem doorgezonden naar mijn zoon, die bij de Marine is. Hij komt in allerlei havens en is misschien in de buurt geweest. Met Kerstmis komt hij thuis. Ik hoop, dat jullie het goed maakt; veel liefs en groeten van

mrs Roberts.

Hierbij de foto van mijn zoon. Hij is 19½ jaar oud. Verzoeke mij te laten horen of deze brief ontvangen is. Nogmaals dankend.

O

De foto hiernaast stelt dus voor Richard Roberts, matroos bij de Britse Marine; iemand die met de flessensport experimenteert en die, het blijkt wel uit het briefje, moeder's oogappel is.
Wij zullen moeder Roberts een exemplaar van dit VDH-tje sturen en aldus de stof opleveren voor vele gesprekken, die zich rond de kerstboom in Birkenhead zullen ontspinnen.

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

Er werd ....

op de gereedschapmakerij ontvangen en onmiddellijk in gebruik genomen een A.I.-gereedschapslijpmachine.
Deze machine van Nederlands fabrikaat kan zich wat uitvoering en kwaliteit betreft uitstekend meten met concurrentie uit het buitenland.

een plaats vastgesteld voor de nieuwe hydraulische pers, de grote Schüler. Volgende week zal met de fundatie worden begonnen.
vrijwel gereed gekomen met het televisieproeflokaal, waar hr Hey (uit Schiedam, maar zonder vergunning) de scepter zal zwaaien.

aan hr Jense bezorgd een aantal nieuwe brandtafels en bij de lakkluis werden enkele hydranten geplaatst. Veiligheid voor alles.

flink aangepakt met vele werkzaamheden, die aan de bouwerij voorafgaan. Over deze bouwerij zelf berichten wij binnenkort zeer uitgebreid. In het stadium waarin wij nu verkeren is het alles nog opschuiven geblazen. De pijpenloods is leeggehaald en verplaatst richting lakkluis. De inhoud van (Toko de Mie) het huisvestingsmagazijn is tijdelijk ondergebracht in de garage. Zodra de betonvloer naast de lakkluis gestort is wordt de wigwam afgebroken (voor de zoveelste maal) en op deze schone fundering geplaatst. Het hek in de N.W.-hoek van ons terrein (sinds wij Kon Tiki hebben gelezen voelen wij ons een hele zeerob en drukken ons bij voorbaat uit in nautische termen), het hek dan in de N.W.-hoek wordt afgetuigd en de populieren voor de zoveelste maal geveld.
Aldus ontstaat manoeuvreerruimte voor de dragline, die de firma Volker zal zenden om de funderingswerkzaamheden in te leiden.

KLAVERJAS

Onlangs trok een tiental VDH-ers welgemoed naar Amicitia om deel te nemen aan een klaverjasconcours, georganiseerd door de Haagse Geheelonthouders Klaverjasvereniging, waarvan de bate ten goede komt aan het I.O.G.H. Na loting kwamen wij uit tegen een tiental Rotterdammers. Een vlot en sportief gespeelde wedstrijd leverde ons de 5e prijs (beker) op. Tevens werden door tafel 2 en tafel 5 nog extra prijzen gewonnen voor persoonlijke prestaties (hoogste tafels). Al met al een behoorlijk resultaat, dat ons doet besluiten om op dezelfde weg voort te gaan.
Klaverjassers, dit succes moet voor U een stimulans zijn om U aan te sluiten bij de Klaverjasclub om door gezamenlijk het mooie klaverjasspel te beoefenen de nodige routine te verkrijgen, zodat wij in de toekomst voor de beste klaverjasvereniging niet behoeven onder te doen en voor een behoorlijk gevulde prijzenkast kunnen zorgen.
Klaverjassers, hier is Uw kans om een mooie prijs te winnen. Gedurende de gehele maand November worden er wedstrijden georganiseerd voor de kankerbestrijding. Deelnemers voor dit goede doel kunnen zich de gehele week melden tijdens de 2e pauze in de cantine. De wedstrijden worden gespeeld te Leidschendam. Eindpunt Blauwe Tram Viaduct. Men speelt gekoppeld. Het inleggeld bedraagt *f* 1.— per koppel. Bij inschrijving te voldoen.
Ook al wint U geen prijs,
WEET, dat Uw geld goed is besteed.

v. d. Ham, meubelmakerij

de Parijse salon

(vervolg van pag. 1)

Als men zo de balans opmaakt van deze Salon, kan men concluderen, dat de belangstelling voor de gemotoriseerde fiets onverminderd voortduurt en dat de scooter in Frankrijk nog een bescheiden rol speelt.
Hoe groot het aantal merken ook moge zijn, in het stadsverkeer valt de gemotoriseerde fiets minder op dan hier te lande. Bij Velo-Solex vertelde men ons, dat het aantal servicestations in Frankrijk sterk is uitgebreid en nu 200 bedraagt.

Servicestation Tahiti

Er zijn nu al Solex-servicestations in Algiers, Marokko en Tunis, maar ook in Indochina en Tahiti (midden in de Stille Oceaan, het rijk van de hulla hulla). Daar willen wij onze Solex wel eens laten nazien!
Maar, gekheid terzijde, er zijn nu ook RijwielSolex-servicestations in het buitenland en wel te Antwerpen en te Esschen. Dit ten teken, dat de export naar België is begonnen. Er zijn trouwens al meer landen, die besolext worden: de Congo, Suriname, Curaçao en Indonesië.
U ziet: wij zitten niet sti

SOLEX

het ontstaan van de naam

Tot omstreeks 1910 droeg de tegenwoordige Solex carburateurfabriek de naam „GOUDARD & MENNESSON". Deze naam was lastig in het gebruik en ongeschikt om als handelsmerk te dienen. Daarom zocht Maurice Goudard, vader van de tegenwoordige directeur, naar een nieuwe naam, die aan de volgende eisen moest voldoen:

— origineel
— goed in het gehoor liggend
— zonder betekenis
— in andere talen dezelfde uitspraak
— lengte niet meer dan 5 letters.

Zijn vrienden beweerden, dat zo'n naam niet te vinden was en wedden er om. Maurice Goudard accepteerde de weddenschap en won er 10 gouden francs mee toen hij de naam SOLEX bedacht.

KUNSTMAAND

Het Haags Cultureel Centrum zond ons uitvoerig bericht over de Haagse Kunstmaand 1950. Ofschoon de helft van het programma van deze maand al afgewerkt is, is er in de tweede helft van October nog veel te genieten. Wij lezen onder anderen van een pianorecital door Cor de Groot in Diligentia op 16 October; een optreden van Henriëtte Sala en Theo van der Pas eveneens in Diligentia op 21 October. Nel Oosterhout geeft een voorstelling van „ESTER" in de aula van het Gemeentelijk Museum op 25 Oct. Het programma is echter veel uitgebreider. Belangstellenden kunnen zich wenden tot afdeling sociale zaken, alwaar een fleurige folder over de Haagse Kunstmaand op hen ligt te wachten

Fabriek UTRECHT

Burgerlijke Stand

Geboren

Marinus, zoon van M. Schellenbach, afdeling montage, op 5.10.1950.

Johannes Hendrikus, zoon van J. H. den Dijker, afdeling draaierij, op 6.10.1950.

Er werd .....

de gebeurlijkheden van een week

na de inrichting van de nieuwe huisvesting opruiming gehouden onder alle „winkeldochters", die nog in het magazijn rondzwierven. Het is telkens een gok om uit te maken wat nu nog bewaard moet worden en wat weg kan.

*

flink getimmerd in de nissenkast, zodat een vakverdeling ontstaat voor de verpakking. In deze ruimte kan dan zeker 30 % meer opgestapeld worden. Niettegenstaande een van onze kartonruimten aan de huisvesting geofferd is hopen wij op deze wijze van het karton in de gangen af te komen.

*

een halfjaar geleden in gezamenlijk overleg vastgesteld welk aantal per product het meest efficiënt was om te reserveren — om per order uit te geven en na te calculeren.
Als proef op de som gaf onze administratie nu het bericht door, dat deze maatregel een zeer belangrijke besparing opleverde voor de afdeling magazijn en de nacalculatie.

*

door de Nederlandsche Machinefabriek Artillerie Inrichtingen een precisiedraaibank en een meervoudige boorbank afgeleverd; wat uitvoering en afwerking betreft kan dit Nederlands fabrikaat zich gerust met de beste buitenlandse concurrenten meten.

*

in de afgelopen week enige deining veroorzaakt door een paal. Nu zijn palen in het algemeen „in 't oog lopende" dingen (soms in de letterlijke zin van het woord), maar deze paal had speciaal belangstelling, want het was een proefpaal.
Met alle smaak en kunstzin, die konden worden opgebracht, moest beslist worden of deze vertikaal van boven wit en van onder grijs, òf van boven groen en onder grijs of andersom geschilderd moest worden. De beslissing viel en denk er om, over smaak mag niet getwist worden!

DE KROON

KERN geïnstalleerd

Woensdag 11 October j.l. werd door de heer J. v. d. Heem in ons bedrijf aan de Laakweg de op 20 September l.l. gekozen kern van de Nederlandsche Kroon Rijwielfabriek N.V. geïnstalleerd. Aanwezig waren ook dr Scheurer en hr Verkuylen.
Totdat voorzien is in de ontstane vacature in deze kern, qua functie als volgt samengesteld:

hr Evers, voorzitter
hr v. Westbroek, 2e voorzitter
hr Nieuwlaat, secretaris
hr v. Veenendaal, 2e secretaris
hr v. d. Zalm, toezicht uitvoering (waarnemend kernlid).

De nieuwe kern begroet hierbij de nevenkernen te Utrecht en aan de Maanweg. Zij hoopt, dat ze op het vertrouwen van alle Kroon-medewerkers mag rekenen, ten einde hun belangen naar beste dunken te kunnen behartigen.
Ten gerieve van het personeel laten wij hieronder de taakverdeling volgen van de diverse kernleden:

hr v. Westbroek, lid van de tariefcommissie
hr v. Veenendaal, lid van de classificatiecommissie
hr v. d. Zalm, lid van het ondersteuningsfonds en studiefonds.

voor de gereedschapmakerij uitvoering gegeven aan het idee van v. Swieten: in een stelling is een klein voorraad courante bouten en andere onderdelen geplaatst.
Hieruit mag bij de gereedschapaanmaak direct worden geput zonder de hele rompslomp van bonnen, magazijnmutaties etc., want deze materiaalverantwoording betekent: „penny wise and pound foolish".

*

voor meer bezetting van onze stamperij en ontlasting van deze afdeling aan de Maanweg opdracht ontvangen voor aanmaak van een groot aantal onderdelen. U weet: de klant is koning, dus laat elke betrokkene zorgen voor goede kwaliteit en levering volgens de planning.

uit de Ideeënbus

W. C. Clements, afdeling magazijnen, stelde voor de magazijnwagentjes van kipbare onderstellen te voorzien. Zij worden daardoor gemakkelijker in het gebruik, kunnen vooruit en achteruit rijden en hebben minder zwenkruimte nodig.
Het proefmodel voldoet aan de gestelde verwachtingen en dus zullen ook de andere wagens worden gewijzigd.
Resultaat: besparing op transportkosten.
Premie: *f* 10.—.

G. v. Dijk jr, afdeling montage, wilde de veiligheid bevorderen door een verkeersspiegel te plaatsen bij de fietsendoorgang. Deze maatregel levert niet het gewenste resultaat op. Door dit idee werd echter „de vinger gelegd op de wonde plek" en kon ingegrepen worden door het plaatsen van een uitneembaar hek met ketting.
Premie: *f* 2,50.

K. Dreese, afdeling metaalwaren, bedacht een methode tot het redden van de assen van afgekeurde ankers. Deze uitval ontstaat **tijdelijk** door de kwaliteit van het dynamoblik, vandaar dat de besparing ook van tijdelijke aard is.
Premie: *f* 15.—.

om misverstand te voorkomen

In het nummer van 30 September l.l. vermeldden wij, dat H. Panhuis, afdeling stamperij, een „aanmoedigingspremie" van *f* 2,50 had gekregen voor een idee, dat wel goed was doch niet meer zou kunnen worden toegepast, omdat het betrokken onderdeel op het punt stond te worden veranderd.
De heer Meys wees er ons op, dat de benaming „aanmoedigingspremie" in dit verband misplaatst is. De ideeëncommissie kent alleen premies toe voor ideeën, die kunnen worden uitgevoerd en een besparing opleveren, hetzij in tijd, materiaal, inspanning, gereedschap, dan wel de veiligheid verhogen. In dit geval kon aan Panhuis geen grote premie worden toegekend, omdat de besparing in verband met de gereedschapkosten een grotere premie niet rechtvaardigde.
Het was dus een normale en geen aanmoedigingspremie.

INTREDINGEN

Mej. J. Lever, montage
Mej. C. L. v. d. Kraats,

HUISVESTINGS problemen

Het verzoek om de vaste toeslag van 15 % te laten vervallen en hiervoor in de plaats gemiddelde premie van de productie-afdelingen te geven, werd door hr Meys van de hand gewezen, daar anders de loonregeling ten opzichte van andere afdelingen scheef getrokken zou worden. Wel deelde hr Meys mede, dat de 15 %-regeling in onderzoek is.
Ten behoeve van brandweer en storingsdienst zullen enkele oliejassen en laarzen beschikbaar worden gesteld, ten gebruike bij overstroming. Bij eventueel overwerk zal **het** voortaan zo worden geregeld, dat gelijktijdig wordt begonnen en de één niet op de ander behoeft te wachten.
Na nog enige punten van de rondvraag te hebben afgehandeld, wees hr Meys er op, dat de huisvesting zich bewust moet zijn dat haar werkzaamheden een schakel zijn in de keten van de fabricage van onze producten en dat zij het woord SERVICE in het vaandel moet voeren.
Ook is de nadruk gelegd, dat het personeel van afdeling huisvesting meestal zelfstandiger en met meer vrijheid en afwisseling werkt dan zij, die bij de productiegroepen thuishoren. Dit vergt uiteraard persoonlijk verantwoordelijkheidsgevoel en zelfdiscipline.

de juiste naam ARNTSZSTRAAT

Als wij over de Utrechtse nabewerking schrijven of spreken, noemen wij deze afdeling kortweg „de Arentzstraat" of Arendstraat. De heer Geitenbeek, die wegens zijn administratieve functie een accuraat man moet zijn (en dat ook is) heeft aan deze naamsverbastering een eind gemaakt door er op te wijzen, dat de juiste benaming is ARNTSZSTRAAT.
Dit straatje is namelijk genoemd naar Willem Arntsz, de man die in de middeleeuwen als een der eersten de krankzinnigenverpleging beoefende en wiens naam verbonden is aan de Willem Arntszstichting, welke gevestigd is nabij onze fabriek.
Overigens een moeilijke naam die **Arntszstraat.** Het woord bestaat uit 3 klinkers en 9 medeklinkers, waarvan 8 aaneengesloten (rntszstr). Bij ons weten is er maar één Nederlands woord dat evenveel aaneengesloten medeklinkers bevat: **angstschreeuw.**

GESCHREVEN PORTRET

Amicaal
en charmant,
goed gevat
en bij de hand,
menig jongen
kijkt naar haar
en dit weet ze,
dat is waar.
Op de kostprijs
hoort ze thuis,
in de Zonstraat
staat haar huis.
Amper is de
fluit gehoord,
of ze loopt al
door de poort.
Toen de herfst kwam
was ze jarig,
ze trakteerde
lang niet karig.
Kreeg een ring
van Kees, haar schat,
zoals hij van haar
gekregen had.
Ziet ze kans beneên
eens te gaan praten,
nou, dan zal ze
het niet laten
en ook wij
van onze kant,
vinden dat
ook heus geen brand.
Tot besluit
nog neer gezet
van wie is, denkt U,
dit portret?

KERNPUNTEN

Contact met de andere kernen
Om de drie maanden komen de besturen van de kernen Utrecht, Kroonfabriek en Maanweg bij elkaar om gemeenschappelijke problemen te bespreken. Op 2 November aanstaande wordt in de filmzaal Maanweg een vergadering van de directie met de drie kernen (volledige) gehouden.

*

De kern en de vakbeweging
Met de vakorganisaties wordt een nauw contact onderhouden. De diverse bladen van de vakorganisaties circuleren onder de kernleden.

*

Het commissiewerk van de kern
Sedert de oprichting van de kern in 1945, zijn op initiatief of door medewerking van de kern diverse commissies in het leven geroepen, zoals: commissie arbeidszaken, tariefcommissie, commissie vakbeweging, budgetgroep gereedschapmakerij, ondersteuningsfonds, studiefonds.
In reeds bestaande commissies werden één of meer kernleden benoemd, zoals in de veiligheidscommissie, de opleidingscommissie, de arbeidsclassificatiecommissie, het comité ziekentroost.
Het kernlid, dat in één van deze commissies zitting heeft, moet zich nu dus specialiseren op een bepaald gebied. Daardoor kan doeltreffender gewerkt worden, dan in groter verband mogelijk zou zijn.

*

Bijdragen werknemers in ondersteuningsfonds en studiefonds
De inspecteur van de belastingen heeft beslist, dat Van der Heem N.V. loonbelasting moet inhouden van de uitkeringen, die het ondersteuningsfonds en het studiefonds aan werknemers doen. Ten einde dubbele belasting te voorkomen, mogen de bijdragen van de werknemers in beide fondsen, van het belastbare loon in mindering gebracht worden. De opmerkzame VDH-ers zullen gezien hebben, dat per 1 Juli 1950 een kleine wijziging in de loonafrekening plaats vond. Er wordt nu bij de belastingberekening 0,2 % in mindering gebracht voor de fondsen.

*

Gezondheidszorg
De kern neemt steeds met belangstelling kennis van de maatregelen, welke de leiding van de onderneming treft in het belang van de gezondheid van de werknemers.

a. **E.H.B.O.**
Er wordt thans overwogen een interne E.H.B.O.-dienst in het leven te roepen, waarop dan in bijzondere gevallen een beroep zal kunnen worden gedaan.

b. **Erkende geneeskundige dienst**
Door de erkenning van onze medische dienst is aan onze fabrieksarts de nazorg van de ongevallenpatiënten toevertrouwd. Vrije artsenkeuze blijft bestaan. Toch zal de kern het op prijs stellen, dat behandeling zoveel mogelijk door de fabrieksarts geschiedt.

*

Collega's van de Kroonfabriek tijdelijk bij Van der Heem N.V.
De mensen van de Kroonfabriek, die tijdelijk bij Van der Heem N.V. te werk gesteld zijn, kunnen gebruik maken van het kernspreekuur en het tariefspreekuur aan de Maanweg. De kern Maanweg is graag bereid ook hun belangen te behartigen, zo nodig in samenwerking met de kern Kroonfabriek.
De vergadering werd ook bijgewoond door de nieuwe kernleden van de Kroonfabriek: de heren Evers, Nieuwlaat, Veenendaal en Westbroek, die deze gelegenheid aangegrepen hebben om meer van het kernwerk te weten te komen.

*

Excursie K.R.O.-studio

Het ziet er naar uit, dat de Haagse VDH-ers de excursie naar de K.R.O.-studio over enkele weken zullen kunnen maken.
Allen, die zich in Maart 1950 opgegeven hebben dienen hier alvast rekening mede te houden. De excursie vindt plaats op een Zaterdagavond. Het plan bestaat om gezamenlijk per touringcar te gaan. Zodra de definitieve datum bekend is, volgt een nieuwe mededeling in het VDH-tje. Er zal dan tevens bekend gemaakt worden of misschien op beperkte schaal nieuwe aanmeldingen mogelijk zijn.

*

Kernspreekuur Maanweg

De kern houdt spreekuur op Maandag 16 October aanstaande in spreekkamer 1, begane grond.
Aanwezig zijn:
1e pauze: mej v. Rietschoten en hr Wille;
2e pauze: hr Stoffels en hr Heijmans.

*

Vergadering met candidaten
Het was verheugend, dat op de vergadering, die de kern Maanweg op Woensdagavond 11 October hield, behalve kerncandidaten ook andere VDH-ers, die belangstelling hebben in het kernwerk, aanwezig waren.
De voorzitter van de kern, de heer W. I. Stoffels, gaf een overzicht van de onderwerpen, waarmede de kern zich de laatste maanden heeft bezig gehouden. Het was een respectabel aantal. Verschillende zijn al eens in het VDH-tje ter sprake gekomen. Over enkele punten willen wij hier iets vertellen.

De kern en de kiezers
De kern is er steeds op uit wegen en middelen te zoeken om het contact met de kiezers niet te verliezen. Daarom wordt elke gelegenheid aangegrepen om in het VDH-tje en in vergaderingen iets over het kernwerk te vertellen. Voor tips houdt de kern zich steeds aanbevolen. Ook opbouwende critiek is nuttig en nodig.

*

De bonte avond

De datums voor de bonte avond zijn nu definitief vastgesteld op Woensdag 25 en Donderdag 26 October aanstaande.
Verdere mededelingen hierover volgen in het VDH-tje van de volgende week.
De — zoals gebruikelijk — hieraan verbonden tentoonstelling Vrije Tijdbesteding wordt gehouden in de vergaderkamer op de vierde verdieping. Wij verwijzen nog naar bijgaand formulier hieromtrent.
Wilt U Uw aanmelding ten spoedigste indienen bij hr Koopman, typekamer hoofdkantoor?

Tramabonnementen

Tramabonnementen voor November moeten volgende week op de bekende tijden en plaatsen worden besteld.

Burgerlijke Stand

Geboren
Maarten, zoon van A. Stoppels, afdeling galvano, op 4.10.1950.
Elsje, dochter van D. Kliphuis, afdeling financiën, op 4.10.1950.
Yvonne, dochter van J. v. d. Ree, afdeling meubelmakerij, op 6.10.1950.

Huwelijk
Mej. A. de Pater, afdeling codering, met H. v. d. Hoeven op 18.10.1950.

INTREDINGEN

9.10.1950
Mej. G. v. Domselaar, codering
Mej. E. Wittebol, planbureau
Mej. M. C. Keukenmeester, opleiding
G. de Haan, zagerij
D. Pronk, idem
A. F. C. v. Campenhout, meubelmakerij
I. Kok, idem
R. C. v. d. Reyden, idem
J. A. Abrahams, idem
Mej. H. M. Bulsink, inleerband
Mej. J. C. Cornelissen, idem
Mej. L. Feller, idem
Mej. C. M. ten Hoove, idem
Mej. H. E. Kuiper, idem
Mej. R. M. Went, idem
A. E. Giroth, idem
L. v. d. Plas, idem
W. J. M. Noordendorp, personeelsdienst
10.10.1950
M. J. H. Lindenhof sr, plaatbewerking
11.10.1950
H. H. Luchtman, galvano

Foto's Solexrit

Belangstellenden, die op een of andere manier bij de VDH Solexrit betrokken zijn geweest, kunnen op afdeling sociale zaken fraaie foto's bekijken, die tijdens deze rit gemaakt zijn.
Wellicht kunt U vrienden, kennissen, of wat het mooiste zou zijn, U zelf op een dezer foto's ontdekken.
Ze zijn bestelbaar.

Vergaderruimte

Vergaderkamercandidaten worden er opattent gemaakt dat de vergaderkamer in de week van 24 tot 30 October niet beschikbaar is. Zulks wegens de in die week daar te houden tentoonstelling van in vrije tijd vervaardigde werkstukken.
Vergaderruimte dient, als gebruikelijk, te worden aangevraagd bij Hr. v.d. Brande, afdeling publiciteit, tel. 179

Ideeënbus

Idee no 382
Ingezonden door A. L. v. d. Ree, afdeling gereedschapmakerij.
Betreft het gebruik van een afschuiftafeltje en een aluminiumpook bij het vlakken van ringen.
Conclusie: bruikbaar idee, dat de veiligheid verhoogt.
Premie: *f* 10.—.

Idee no 345
Ingezonden door P. J. Bosdijk, afdeling plaatwerkerij.
Betreft een verbetering aan het buiggereedschap van slede SZ 28.
Conclusie: hoewel door de voorgestelde werkwijze het aantal beschadigingen wordt verminderd, is de eigenlijke verbetering aan een andere oorzaak toe te schrijven.
Premie: *f* 10.—.